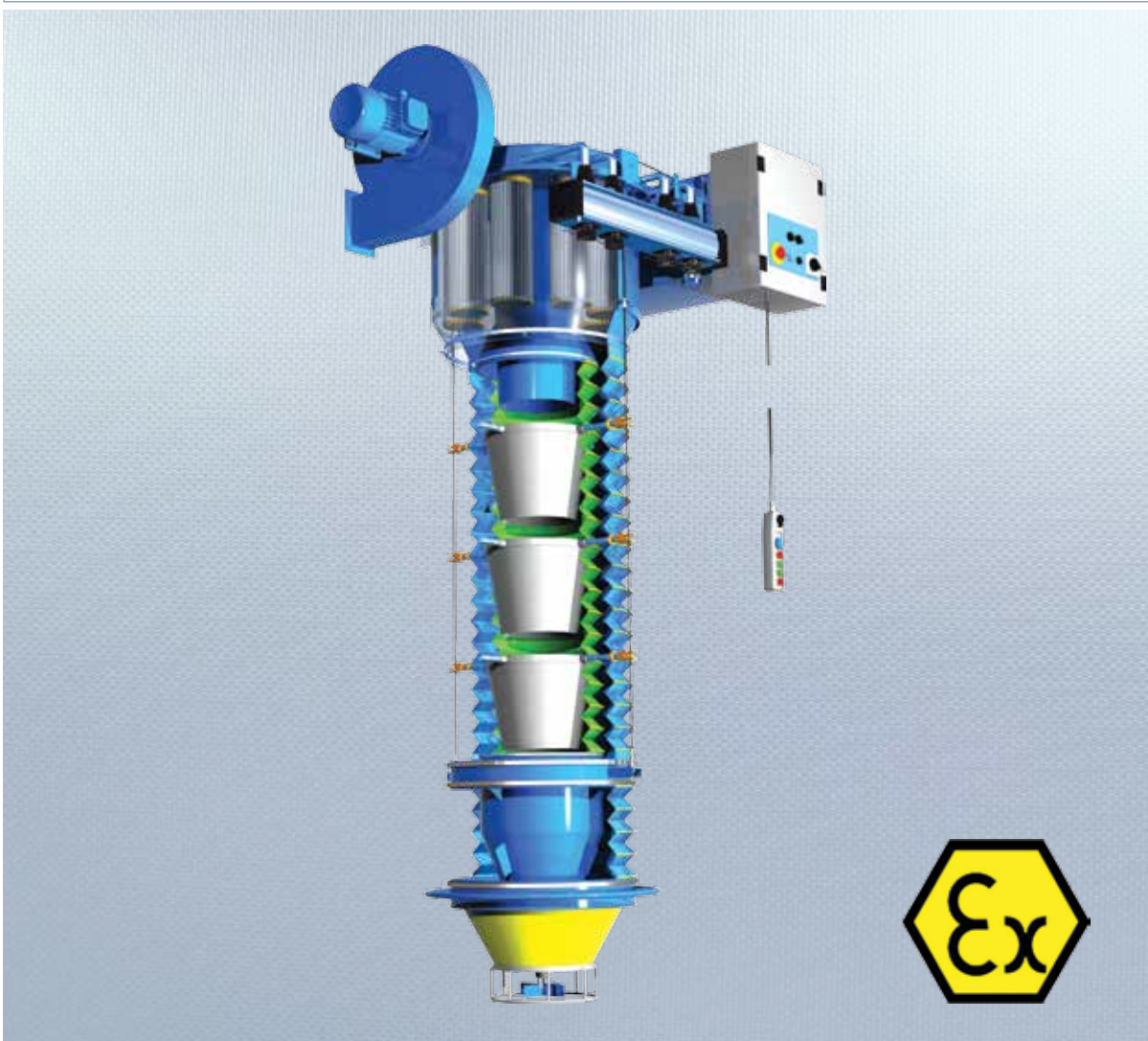


# Verladegarnituren mit integriertem Entstaubungsfilter BELLOJET®



## ENTWICKELT FÜR DIE EFFIZIENTE BELADUNG VON SILOFAHRZEUGEN, OFFENEN LKW UND BAHNWAGGONS

BELLOJET® Verladegarnituren sind für den kontinuierlichen Betrieb geeignet und erreichen eine maximale Kapazität von 250 m³/h.

BELLOJET® Verladegarnituren sind mit einem im Kopfteil integrierten Entstaubungsfilter und einem 2,2 kW Ventilator für mehr Filtrationseffizienz ausgestattet.

Am Auslaufteil befindet sich bei BELLOJET® Verladern ein spezieller Verschlusskonus für die Silofahrzeugbeladung (ZA Version) oder eine Staubschürze für die offene Fahrzeugbeladung (ZCVersion), um Staubemissionen während des Verladeprozesses zu verhindern.

### Merkmale

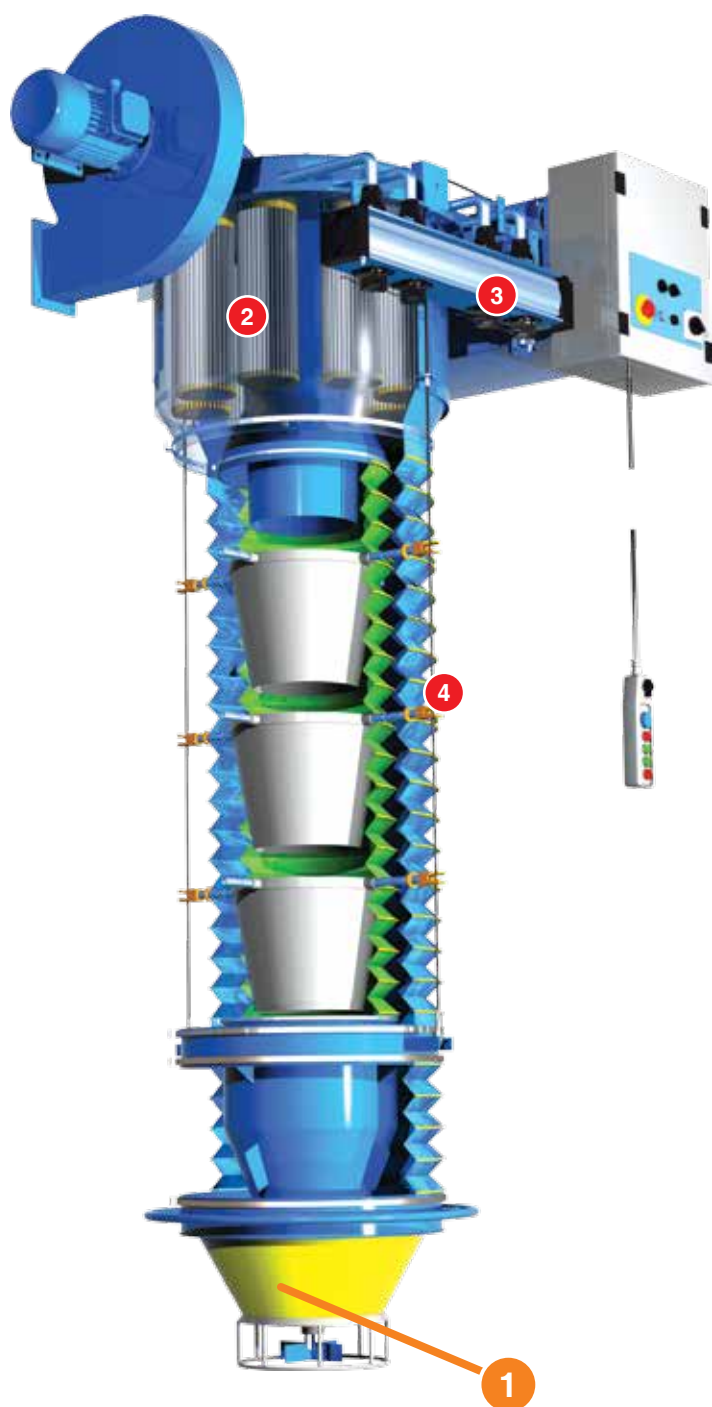


- Einlaufdurchmesser: 300 mm
- Maximale Durchsatzrate: 250 m³/h
- Maximale Länge (ausgefahren): 5,5 m
- Leistung des Windenmotors: 0,55 kW (0,75 PS)
- Motorleistung des Ventilators: 2,2 kW (3,0 PS)
- Betriebstemperatur: -40 bis 150 °C
- Filterfläche: 10 m²
- 2 aussenliegende bzw. verschleißgeschützte Zugseile für das Ein- und Ausfahren des Verladers, die nicht dem Produktstrom ausgesetzt sind
- ATEX Version für Zone 20-22 sowie Zone 21-21 lieferbar

### Vorteile



- ✓ **Staubfreie Verladung dank der effizienten Filtereinheit;**
- ✓ **Verschiedene Balgvarianten und Werkstoffe erhältlich;**
- ✓ **Schlaffseil- und Positionsendschalter (ein- und ausgefahren), Windenantrieb, ein oder zwei Füllstandsmelder im Standard-Lieferprogramm enthalten.**

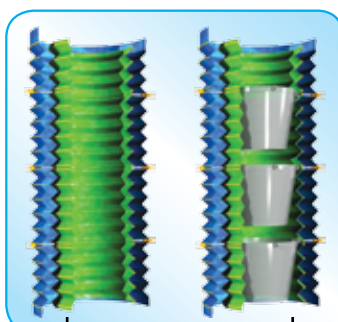


### 2 Integriertes Filter



Integriertes Druckluft-Abreinigungssystem und Materialrückgewinnung: der abgetrennte Staub fällt zurück in den Balg.

### 4 Balgvarianten



“BO” Doppelwandbälge

“BA” Doppelwandbälge mit innen liegenden Stahlrippen



HYPALON®-NEOPREN BÄLGE

- Die flexiblen Neoprenbälge sind mit Hypalon® beschichtet, was deren Widerstandsfähigkeit gegen Umwelteinflüsse, Abrieb und hohen Temperaturen, und so auch deren Lebensdauer erhöht.

### 1 Mit SINT®-Polymer beschichteter Auslaufkonus



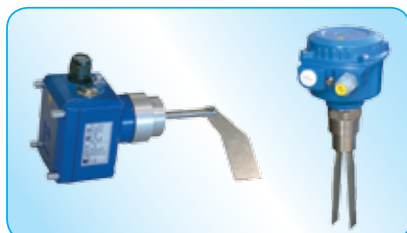
Am Auslauf des Verladers befindet sich ein mit Polymer beschichteter Auslaufkonus, der eine staubfreie Verbindung mit dem Einfüllstutzen des Tankfahrzeugs bildet.

Der Konus kann zusätzlich mit einem Nachlaufverschluss ausgestattet werden, der den Verloader staubdicht abschließt, bevor er wieder nach oben gezogen wird.

## Zubehör



- Elektrisches Panel und Fernsteuerung für automatisierten Verladeprozess
- Kabellose Fernbedienung (Reichweite: 100m)



Verschiedene Füllstandsmelder lieferbar



Streuvorrichtung um das Silofahrzeug bis zum maximalen Füllstand zu beladen



Auslaufverschlusskonus zur Verhinderung von Verschüttungen, wenn der Verloader wieder nach oben gefahren wird.



# Verladegarnituren mit integriertem Entstaubungsfilter für die offene Fahrzeugbeladung

# ZC

## 3 Antrieb



Alle beweglichen Teile sind vor Korrosion und Erschütterungen geschützt. Zwei einzelne Seilwinden gewährleisten Stabilität und Präzision beim Aus- und Einfahren.

Oberer und unterer Positionsendschalter. Schlaffseilschalter.



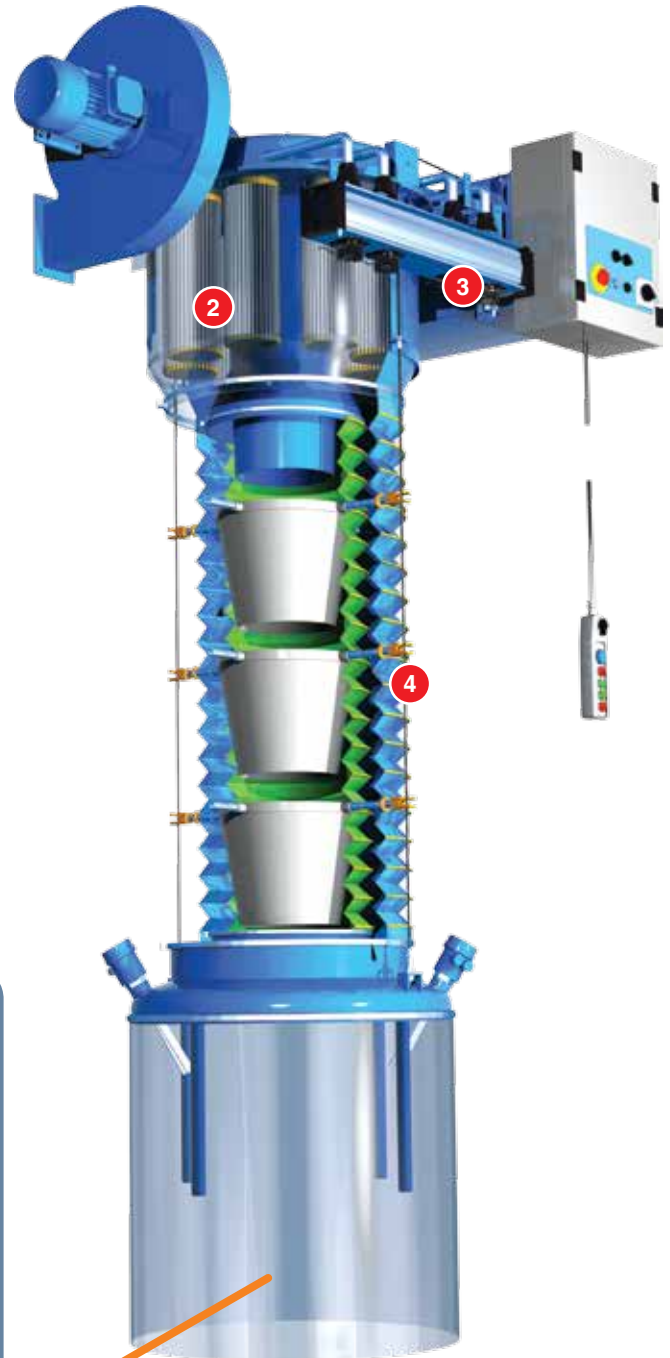
## NAHRUNGSMITTELTUGLICHES POLYESTER

- Geeignet für den Einsatz mit Nahrungsmitteln
- Antistatisch



## KEVLAR BÄLGE

- Geeignet für besonders hohe und tiefe Temperaturen



1

## Auslauf-Staubschürze



Am Auslauf der Verloader für die offene Verladung ist eine spezielle Staubschürze angebracht, die auf der Materialsäule aufliegt und Staubemissionen minimiert.

Zwei Füllstandsmelder überwachen kontinuierlich den Anstieg der Materialsäule, wodurch das automatische Anheben des Verladers ermöglicht wird. Während der Verloader schrittweise eingefahren wird, liegt die Auslaufschürze immer auf dem Material auf.

1



Elektrische Vibrationsmotoren am Auslauf als Austragshilfen bei schwierigen Materialien.



Pneumatischer Auslaufverschlusskonus



Positionierer



Am Auslauf befestigte Staubschürze



- Austauschbares Auslaufmodul  
- Die Staubschürze kann für die Silofahrzeugbeladung einfach entfernt werden.



## Anwendungen



